

PRINCIPALI CAMBIAMENTI E EMENDAMENTI NELLA 67ª EDIZIONE (2026)

La 67ª edizione del Regolamento IATA sulle Merci Pericolose incorpora tutte le modifiche apportate dal Comitato per le Merci Pericolose dell'ICAO nello sviluppo del contenuto dell'edizione 2025-2026 delle Istruzioni Tecniche ICAO, nonché le modifiche adottate dal Comitato IATA per le Merci Pericolose. Il seguente elenco ha lo scopo di aiutare l'utente a identificare le principali modifiche introdotte in questa edizione e non deve essere considerato un elenco esaustivo. Le modifiche sono state precedute dalla sezione o sottosezione in cui si verificano.

Introduzione

La Filosofia Generale è stata aggiornata per affrontare i concetti relativi alla Sicurezza della Catena di Fornitura e ai ruoli delle varie parti coinvolte nella movimentazione e nel trasporto delle merci, comprese le merci pericolose.

1—Applicabilità

1.4.3.2—La formulazione relativa alla segnaletica è stata aggiornata per eliminare un'ambiguità e per chiarire meglio cosa è richiesto e cosa è raccomandato

2—Limitazioni

2.3—Merci pericolose trasportate da passeggeri o equipaggio

- Sono state introdotte raccomandazioni riguardanti l'uso e la ricarica di power bank e batterie di riserva in cabina.
- Sono state apportate modifiche corrispondenti alla Tabella 2.3.A.

2.8.1—Variazioni statali—Gli Stati sono invitati a contattare contemporaneamente IATA e ICAO in merito all'introduzione o alla modifica delle variazioni statali.

L'Elenco (2.8.1.3) e l'Elenco delle variazioni statali (2.8.2) sono stati rivisti per includere le variazioni presentate dalla Thailandia e modifiche significative alle variazioni presentate da Francia e Regno Unito

2.8.3 — Variazioni dell'operatore — Sono state apportate modifiche minori per assistere gli operatori che desiderano modificare o aggiungere variazioni dell'operatore, incluso l'obbligo di presentare le richieste di variazione entro il 31 marzo per la pubblicazione nella prossima edizione del DGR.

Anche l'elenco (2.8.3.4) e l'elenco delle variazioni dell'operatore (2.8.4) sono stati rivisti per includere le variazioni presentate da diverse compagnie aeree, nonché l'eliminazione di alcuni operatori.

Gli utenti dei DGR devono tenere presente che diverse variazioni dell'operatore sono state modificate editorialmente per fornire un formato coerente, senza alterare il significato o l'intento della variazione. La maggior parte delle modifiche riguarda l'introduzione di riferimenti incrociati coerenti o di una formulazione standard. Esempi di queste variazioni dell'operatore sono:

- La posta aerea contenente merci pericolose non sarà accettata per il trasporto (vedere 2.4 e 10.2.2).
- Gli esplosivi di Classe 1 non saranno accettati per il trasporto, ad eccezione della Divisione 1.4S.
- Le merci pericolose in imballaggi di recupero non saranno accettate per il trasporto (vedere 5.0.1.6, 6.0.6, 6.7, 7.1.4 e 7.2.3.10).
- Il materiale fissile non sarà accettato (vedere 10.3.7 e 10.5.13).
- Le merci pericolose liquide in imballaggi singoli di fusti e taniche di plastica devono essere preparate come segue:
 - i fusti/taniche di plastica devono essere protetti da un altro imballaggio esterno resistente, ad esempio una scatola di cartone; oppure,
 - se preparati come sovraimballaggio aperto, è necessario utilizzare un pallet di plastica, schiuma o legno di dimensioni adeguate per proteggere almeno la parte superiore e inferiore dell'imballaggio.

Altre varianti che sono state modificate editorialmente per la standardizzazione riguardano:

- Merci pericolose in quantità esenti;
- Merci pericolose in quantità limitate;

- Trasporto di rifiuti pericolosi;
- Merci pericolose ad alto rischio;
- Veicoli autobilancianti nel carico;
- Veicoli autobilancianti nel bagaglio dei passeggeri
- Trasporto di ghiaccio secco;
- Generatori di ossigeno chimico.

4—Identificazione

4.2—Elenco delle merci pericolose

Le modifiche all'elenco delle merci pericolose includono le seguenti due nuove voci con l'aggiunta di un carattere leggero della parola "ibrido", che si aggiungono, e non sostituiscono, le voci esistenti in grassetto per i veicoli UN 3166.

- UN3166 **Veicolo, alimentato a gas infiammabile**, ibrido; e,
- UN3166 **Veicolo, alimentato a liquido infiammabile**, ibrido.

Si incoraggiano gli spedizionieri, gli spedizionieri e gli agenti di assistenza a terra a utilizzare queste voci in modo che gli operatori siano in grado di valutare e gestire meglio i rischi durante il trasporto di questi veicoli a propulsione ibrida.

4.4—Disposizioni speciali

Le modifiche alle disposizioni speciali includono:

- A1 – rimozione di una nota che non ha attualmente alcuna applicazione nell'elenco delle merci pericolose;
- A199 - Rimozione di una frase che, se inclusa, porta a una contraddizione; e,
- A226 - rimosso in quanto divenuto inefficace il 30 giugno 2025

8—Documentazione

8.2.3—Chiarimento che, laddove sia presente una dichiarazione di conformità a un'altra parte del regolamento (come una disposizione speciale o un'istruzione di imballaggio), le informazioni indicate nei quattro punti del paragrafo 8.2.3 non sono richieste.

9—Movimentazione

9.1.3—Lista di controllo per l'accettazione e Nota 4: il riferimento a discrepanze e differenze minori è stato modificato. Gli esempi nella nota non riflettono le motivazioni banali attualmente fornite per il rifiuto. Ulteriori linee guida saranno pubblicate sul sito web IATA.

9.3.8.5—È stato fornito un riferimento incrociato all'etichetta di movimentazione ULD, per assistere gli operatori e gli addetti alla movimentazione.

Appendici

Appendice A - Glossario

Il glossario include ora una voce per le SDS - schede di dati di sicurezza, con un riferimento incrociato al nuovo testo nell'Appendice B.

Appendice B - Nomenclatura

B.2.2.4 include nuovi codici IMP per i veicoli.

B.4 – Il Sistema globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) è stato modificato per includere testo aggiuntivo riguardante il contesto, lo scopo e la logica delle schede di dati di sicurezza

Appendice H - Modifiche Imminenti

Una nuova appendice è stata aggiunta a questa edizione del DGR per fornire i dettagli delle modifiche che, se confermate, entreranno in vigore a partire dal 1° gennaio 2027, in base all'adozione delle modifiche derivanti dalla 24a edizione rivista del Regolamento Tipo ONU, nonché delle modifiche concordate finora

dal Comitato per le Merci Pericolose dell'ICAO per l'inclusione nell'edizione 2027-2028 delle Istruzioni Tecniche. Queste modifiche includono:

- Le eccezioni per le merci pericolose trasportate a bordo di un aeromobile saranno modificate per includere anche l'aggiunta di sangue e componenti del sangue per le trasfusioni.
- L'eccezione per i data logger sarà estesa per includere alcune batterie agli ioni di sodio.
- Verrà aggiunta una nota alla sezione 2.3 riguardante l'intento di "uso personale" quando si considerano le merci pericolose che possono essere trasportate da passeggeri ed equipaggio.
- L'elenco delle variazioni per quattro Stati sarà modificato per riflettere il codice ISO nazionale. Ci sarà una conseguente modifica al corrispondente codice di variazione statale, ma la numerazione di tali variazioni statali rimarrà invariata.
- Ci sarà una modifica minore nella classificazione degli articoli esplosivi.
- Un nuovo paragrafo stabilirà il divieto di trasporto di determinati aerosol che soddisfano anche i criteri di classificazione per particolari classi, divisioni o gruppi di imballaggio.
- Sono state fornite ulteriori indicazioni sulla classificazione delle sostanze infettive e un riferimento alla ricerca di informazioni su situazioni sanitarie emergenti.
- È stata fornita la classificazione delle batterie ibride, composte da celle agli ioni di litio e agli ioni di sodio.
- Sono disponibili ulteriori indicazioni e un diagramma di flusso sulla classificazione delle sostanze organiche con proprietà energetiche.
- Aggiornamenti all'elenco delle merci pericolose, che include le seguenti nuove voci:
 - UN 3561, **Clorofenoli, corrosivi, tossici, solidi, n.a.s.;**
 - UN 3562, **Clorofenoli, corrosivi, solidi, n.a.s.;**
 - UN 3563, **Batterie al litio metallico installate nell'unità di trasporto merci;**
 - UN 3564, **Batterie agli ioni di sodio installate nell'unità di trasporto merci.**
- Modifiche e aggiunte alle disposizioni speciali includono: A26 e A103 modificate per includere le macchine per il riscaldamento; A107, A185, A214 e A235 per includere ulteriori riferimenti alle batterie; A236 riguardante le macchine per la risonanza magnetica (MRI).
- Sono state apportate modifiche minori alle istruzioni di imballaggio 130, 200, 459, 497, 590, 854, 950, 951 e 952.
- La Sezione 9 sulla gestione include modifiche riguardanti la segregazione degli esplosivi in base ai gruppi di compatibilità.
- Aggiornamenti all'elenco dei perossidi organici